

2

TROIS EXEMPLES DE STRATÉGIES DANS LES COMMUNES DU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

FONTAINE

Verdissement de flotte de véhicules

DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

1- Démarche et résultats

* Démarche initiée en 2020. Inventaire des VUL Crit'Air 3 concernés par l'obligation.

* Recherche de subventions.

=> **Changement de 17 véhicules** (6 gaz - 11 élec) / 15 Crit'Air 2 non remplacés

=> **subventions mobilisées : 390 750 €** (DSIL+Région) sur un investissement total de **665 200 € HT**

Réalisé hors obligation : **changement de la balayeuse principale** (gaz - 225 429 € HT).

* Problématique remplacement des poids lourds (2 en dérogation) :

=> Passage gaz ou elec très coûteux pour un faible kilométrage annuel (impact faible).

=> Stratégie étudiée : renouvellement en motorisation diesel compatible B100 (carburant végétal) mais problématique d'approvisionnement (nécessité d'avoir une cuve).

—— DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

2- Focus rechargement véhicules électriques

18 véhicules élec principalement au CTM

=> équipements CTM :

- 4 bornes extérieures de recharge rapide (4*22 kW)

- 2 bornes extérieures de recharge classique

- 5 bornes en intérieur pour les recharges de nuit et WE (problématique de sécurisation de l'outillage qui reste les véhicules).

=> Hôtel de Ville : 1 borne classique dans le garage souterrain

=> Gymnase M Thorez : 1 borne classique en extérieur pour le service des sports

—— DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

3- Bilan et perspectives

=> Parc de véhicules VL+VUL+PL = **86 dont 18 en élec et 9 en gaz** (+2 GPL mais remplissage essence)

=> **17 VL « concernés » par le calendrier ZFE**

=> remise en cause ZFE et tensions budgétaires = arrêt probable de la politique volontariste et basculement vers une dynamique de renouvellement « au fil de l'eau ».

—— DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

3- Bilan et perspectives

=> Parc de véhicules VL+VUL+PL = **86 dont 18 en élec et 9 en gaz** (+2 GPL mais remplissage essence)

=> **17 VL « concernés » par le calendrier ZFE**

=> remise en cause ZFE et tensions budgétaires = arrêt probable de la politique volontariste et basculement vers une dynamique de renouvellement « au fil de l'eau ».

— DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

3- Bilan et perspectives

=> Parc de véhicules VL+VUL+PL = **86 dont 18 en élec et 9 en gaz** (+2 GPL mais remplissage essence)

=> **17 VL « concernés » par le calendrier ZFE**

=> remise en cause ZFE et tensions budgétaires = arrêt probable de la politique volontariste et basculement vers une dynamique de renouvellement « au fil de l'eau ».

— DYNAMIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE

3- Bilan et perspectives

=> Marges de manœuvre à rechercher du côté de la **rationalisation du parc** :

- **Suivi des km** (marché de fourniture avec Total : 1 carte par véhicule + import automatique des données dans logiciel ATAL).

- **Suivi des pratiques d'emprunt** (qui, quand, durée) via la mise en place d'un système de réservation en ligne pour les 2 gros « pool » de véhicules : CTM et HdV

> Une dizaine de véhicules supprimés.

=> **Potentiel important également avec l'usage du vélo** (à développer via l'achat de VAE).

— DYMANIQUE DE RENOUVELLEMENT DU PARC DES VUL IMPULSÉE GRÂCE À LA ZFE



Véhicule du menuisier de la ville

Avec passage de vitesse automatique !