

2

TROIS EXEMPLES DE STRATÉGIES DANS LES COMMUNES DU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

SAINT MARTIN D'HERES

*Démarche de changement de mobilités et
d'accompagnement au changement*

____ TÉMOIGNAGE DE SAINT MARTIN D'HERES

Objectifs

Rationaliser le nombre de véhicules pour limiter les coûts (surdimensionnement important de la flotte)

Electrifier le parc automobile (impact environnemental)

Se conformer aux exigences de la **ZFE** (contrainte réglementaire)

Apaiser le trafic à SMH (bien être en ville)

TÉMOIGNAGE DE SAINT MARTIN D'HERES

Vue d'ensemble pour les 1000 agents de la collectivité

Situation initiale (2019)

241 véhicules ou engins
(hors vélo) dont 31
électrique (13%)

2 vélos mécaniques dans les
services

10 véhicules mutualisés à
l'échelle des services

**APCP 2018 - 2026 à 3,1 M€ pour les 6
lots du marché**

Fond de concours métro dédié aux transitions :
aide de 259 768 €

DSIL demandé à l'état en 2022 à hauteur de 155
000 € mais refusé (enveloppe épuisée)

CEE valorisés directement par le fournisseur

Objectif cible (2026)

199 véhicules ou engins
(hors vélo) dont 130
électrique (65%)

26 vélos mécaniques et 8
électriques dans les
services

14 AMIs mutualisées à
l'échelle de la collectivité et
25 véhicules de prêts

Le portage de la transition est porté par le service logistique avec un appui du service environnement depuis le déploiement uniquement. Beaucoup d'enjeux logistique et de communication avec les services.

TÉMOIGNAGE DE SAINT MARTIN D'HERES

Véhicules mutualisés



- Accès adapté à la situation géographique de l'agent, pour tous les agents qui en font la demande (validation du responsable de service)
- Accès aux véhicules via une application et une boîte à clé (démonstration sur site)
- Recharge entre 2 utilisations (pourrait évoluer)
- Coût d'acquisition d'une AMI : 8000 € TTC

Premiers retours :

- Un ressenti moins confortable (surtout en hiver/été) mais adapté aux trajets sur la commune
- Un report sur le vélo pour certains agents
- Une première analyse des km réellement parcourus est en cours
- Consommation au km entre 3 et 10 fois moins élevé que les véhicules remplacés (6 kWh/100 km)